

## Die Entwicklungsstufen der Autograph-Daten im Verlauf der AG-Nummern

Seit 1975 zeichnen wir Package-Daten von Fahrzeugen aus unserer eigenen Vermessung auf. In diesen mehr als 30 Jahren hat sich die Technologie rasant verändert. Das spiegelt sich auch in den Autograph-Produkten wider.

Zu Beginn unserer Aufzeichnungen wurden die Package-Daten noch mit recht einfachen Mitteln erfasst. Während sich die elektronische Datenverarbeitung vom Großrechner zum Personal Computer entwickelte, konnte Autograph die Package-Daten in der handlichen Autograph-Datenbank für den persönlichen Arbeitsplatz bereitstellen. Dadurch hat unsere Datenbank bei den Automobilentwicklern schnell Verbreitung gefunden.

Auch heute nutzt Autograph weiterhin die rasante IT-Entwicklung. Unsere aktuellste Entwicklung, die Standard-Flächeninformationen, stellen eine Herausforderung insbesondere aufgrund der gewaltigen Datenmengen dar. Unsere Aufgabe ist es also auch heute wieder, diesen Informationsgehalt für unsere Kunden in möglichst handlicher Form zu einem günstigen Preis zur Verfügung zu stellen.

Aber egal ob Access-Datenbank, Foliendruck, CAD-Zeichnung oder Flächeninformationen – eines ist bei allen Autograph-Produkten in den mehr als 30 Jahren gleich geblieben:

**Die zugrundeliegende qualitativ hochwertige Standardvermessung,  
die es schon immer möglich gemacht hat,  
alle Fahrzeugmodelle miteinander zu vergleichen!**

Die nachfolgende Tabelle verschafft Ihnen eine Übersicht der Produktentwicklungen:

- |             |  |
|-------------|--|
| AG-Nr. 1359 | <p><b>Anpassung der Autograph-Standardvermessung</b> an internationale Normen. Die wichtigsten Änderungen sind:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Harmonisierung</b> mit mehreren SAE Dimensionen.</li><li>• <b>Ergänzung/Fortfall</b> einiger Maße.</li><li>• <b>Geänderte Definitionen</b> für die meisten <b>Sitzverstellmaße</b>.</li><li>• Die Berührung des Fußes der H-Punkt-Maschine <b>in der 2. und ggf. 3. Sitzreihe</b> an dem jeweiligen Vordersitzunterbau findet <b>mehr Berücksichtigung</b> und hat Priorität.</li><li>• Die Vermessung mit der <b>50/10 % H-Punkt-Maschine entfällt</b> auch aus diesem Grund (Fußberührung bleibt gleich, ob 95 oder 50/10 %).</li></ul> |
| AG-Nr. 1275 | <p>Wir haben den Bereich der eingescannten <b>Flächeninformationen erweitert</b>. Von nun wird die Armaturentafel auch auf der Beifahrerseite mit aufgenommen.</p>   |

- AG-Nr. 1266 Neben der farblichen Abgrenzung bestimmter Fahrzeugbereiche und der bisherigen Layer-Einteilung in unseren CAD-Zeichnungen gibt es von nun an in den **3D-CAD-Zeichnungen** eine Layer-Einteilung nach Funktionsgruppen, woraus sich **14 verschiedene Layer** ergeben.  
Nähere Informationen erhalten Sie auch unter „Veränderte Layer-Einteilung“ auf unserer Website im Bereich Service  
>><http://www.autograph.de/index.php?id=10>.
- AG-Nr. 1239 Zusätzlich zu unserer 3D-CAD-Zeichnung können Sie von nun auch **Flächeninformationen** rund um den Fahrersitz von uns erhalten, z.B. für den Audi TT von 2007 oder den Fiat 500 von 2008.  
Nähere Informationen zu diesem Produkt erhalten Sie auch auf unserer Website >> <http://www.autograph.de/index.php?id=24>.
- AG-Nr. 1231**  
**WICHTIGER**  
**HINWEIS!**
- Anpassung der Autograph-Standardvermessung** an internationale Normen. Die wichtigsten Änderungen sind:
- Grafische Darstellung der Daten und Angabe der Maße von nun an unter **Leergewicht** (vorher unter Designgewicht). Die beiden anderen Gewichtsstufen werden anhand der Reifen und als Bodenlinien dargestellt.
  - Anpassung von **Maßdefinitionen** und **Maßbezeichnungen**.
- So ist z.B. der Renault Clio von 2006 oder Mini Cooper von 2007 nach dem neuen Standard vermessen worden.  
Nähere Informationen erhalten Sie auch unter „Anpassung der Autograph-Vermessung“ auf unserer Website im Bereich Service  
>><http://www.autograph.de/index.php?id=10>
- AG-Nr. 1220 Ab dieser AG-Nummer gibt es **zusätzliche Darstellungen**, z.B. bei den Türverkleidungen, der Verkleidung der Säulen, der Befestigung des Sicherheitsgurts, der Gepäckraum-, Heckklappen- und Dachverkleidung innen u.a.
- AG-Nr. 1196 Mit dieser AG-Nummer ...  
... haben wir unsere **Gepäckraumvermessung** auf den ISO 3832-Standard umgestellt. Das Gepäckraumvolumen wird von nun an als V210, V211, V213 und V220 gemessen.  
... wird von nun an auch Innen und Außen der **Höhen-Schnitt 635 mm über dem H-Punkt** durch alle Säulen dargestellt.  
... wird von nun an der **Drehpunkt Fahrersitz-Rückenlehne (reclining point)** als Punkt im Interieur dargestellt.
- AG-Nr. 1191 Von nun an bieten wir auch ein **Standardset aus 10 digitalen Fotos** der von uns vermessenen Fahrzeuge an. Den Anfang macht der Lexus GS300 aus dem Jahr 2006. Fotos von vorangegangenen AG-Nummern sind ggf. auf Anfrage erhältlich.  
Ab der **AG-Nr. 1230** kommt noch ein aus mehreren Einzelfotografien digital geheftetes Bild vom **Unterboden** dazu.

- AG-Nr. 1083 Die **Hilfsdateien**, die insbesondere für **CATIA**-Anwender gedacht sind, bieten wir ab dieser AG-Nummer durchgängig und ohne Zusatzkosten an.  
Nähere Informationen erhalten Sie auch unter „Hinweise für CATIA-Anwender“ auf unserer Website im Bereich Service  
>><http://www.autograph.de/index.php?id=10>.
- AG-Nr. 1060 Ab dieser AG-Nummer sind die **3D-CAD-Zeichnungen ohne Lücken** für alle nachfolgenden Fahrzeuge verfügbar.  
Den Anfang macht das Hyundai Coupé aus dem Jahr 2002.
- AG-Nr. 0970 Mit dieser AG-Nummer hat Autograph den **3D-Standard eingeführt**. Die Fahrzeugschnittlinien und Splines werden von nun an in ihrer tatsächlichen Anordnung im Raum dargestellt.  
Die 3D-CAD-Zeichnungen sind ab jetzt **mit einigen Ausnahmen verfügbar**, z.B. Mercedes Benz C200 oder BMW X5 aus dem Jahr 2000.
- AG-Nr. 0910 Von nun an werden die **Datenblätter** durch die **Draufsicht** ergänzt und sind lückenlos als PDF-Datei und als Ausdruck verfügbar, z.B. für den Mazda Demio aus dem Jahr 1999.
- AG-Nr. 0800 Zu den **2D-CAD-Packages** gehört ab dieser AG-Nummer **standardmäßig** auch die **Bemaßung** sowie die **Draufsicht** und das **Sichtfelddiagramm** eines Fahrzeugs.  
Beispiele aus dieser Zeit sind der Volvo V70 aus dem Jahr 1997 oder auch der Saab 9-5 SE aus dem Jahr 1998.
- AG-Nr. 0700 Ab dieser AG-Nummer sind die **2D-CAD-Packages ohne Lücken** für alle nachfolgenden AG-Nummern verfügbar, z.B. der Toyota RAV4 Funcruiser aus dem Jahr 1995 oder der VW Sharan VR6 aus dem Jahr 1996.  
Die CAD-Zeichnungen sind zu diesem Zeitpunkt nur vereinzelt bemaßt und enthalten auch noch nicht die heute übliche Draufsicht sowie das Sichtfelddiagramm.
- AG-Nr. 0628 Zusätzlich zum Designgewicht vermessen wir die Fahrzeuge nun **auch unter Leer- und Gesamtgewicht**, also in 3 Gewichtsstufen. Die grafische Darstellung der Daten und die Angabe der Maße erfolgt unter Designgewicht. Die beiden anderen Gewichtsstufen werden anhand der Reifen und als Bodenlinien dargestellt.
- AG-Nr. 0575 Die Fahrzeuge werden ab dieser AG-Nummer unter **Designgewicht** vermessen und dargestellt (vorher Leergewicht).
- AG-Nr. 0567 Der Seat Toledo aus dem Jahr 1992 ist das erste Fahrzeug für das wir die **Datenblätter auch als PDF-Datei** anbieten können. Bis zur AG-Nr. 910 sind die Datenblätter allerdings noch nicht immer durchgängig verfügbar.

- AG-Nr. 0463 Abgesehen von **einigen Ausnahmen** kann Autograph von nun an **2D-Package-Daten** als komfortable CAD-Zeichnungen im IGES-Format zur Verfügung stellen.  
Dazu gehören Fahrzeuge wie der Honda Civic Shuttle aus dem Jahr 1988 oder der Mitsubishi Colt aus dem Jahr 1989.
- AG-Nr. 0100 Mit dem 4türigen Toyota Corona 1800 fangen unsere Aufzeichnungen im Jahr 1975 an. Die von Autograph gemessenen Package-Daten werden von nun an in der **Autograph-Datenbank** gespeichert. Auch die **Datenblätter** mit reduzierten grafischen Darstellungen verschiedener Ansichten sind **als Hardcopy** bereits vereinzelt verfügbar.  
Ein Hinweis zur Vermessung: Alle Fahrzeuge werden bis zur AG-Nr. 574 **nur** unter **Leergewicht** gemessen und dargestellt.