

## ANPASSUNG AN AKTUELLE INTERNATIONALE NORMEN

Mit der **AG-NR. 1231** (Renault Clio) passt sich die Autograph Dimensions GmbH mit ihrem Vermessungsprozess noch weiter an die aktuellen internationalen Normen an und setzt somit konkret die Wünsche der Kundschaft um. In einigen Bereichen reduziert sich der Datenumfang auf das Wesentliche und ermöglicht somit einen effektiveren und übersichtlicheren Umgang mit den Package-Daten.

Durch diesen Anpassungsprozess können wir auch für die Zukunft den internationalen Vergleich von Package-Daten auf qualitativ hochwertigem Niveau durch die Autograph-Vermessung gewährleisten.

Die Änderungen beziehen sich im Wesentlichen auf den Messumfang, die Maßdefinitionen und die **MAßBEZEICHNUNGEN**. Hier das Wichtigste im Überblick:

- Veraltete Autograph-spezifische Maße, die nicht in veröffentlichten Normen zu finden sind, entfallen.
- **VERMESSUNG DES FAHRZEUGS UND DARSTELLUNG IN DEN PRODUKTEN VON NUN AN UNTER LEERGEWICHT** (früher Designgewicht)!  
Mit dieser Umstellung passen wir unsere Vermessung noch weiter an die Norm SAE J1100 an. Durch die Vermessung im Leergewicht lassen sich Ungenauigkeiten ausschließen, die durch platzieren der geforderten Gewichte für das Designgewicht zwangsläufig die Fahrzeuglage beeinflusst haben.
- Soweit nicht anders gekennzeichnet sind alle Höhenmaße bezogen auf die Bodenlinie von nun an im **LEERGEWICHT** angegeben.
- Überhangwinkel, Rampenwinkel und Bodenfreiheit beziehen sich von nun an auf das **GESAMTGEWICHT**.
- Die **KOPFKONTURSCHABLONEN** wurden in Anlehnung an SAE J1052 überarbeitet.  
So wird z.B. die Fahrerkopfkonturschablone von nun an in der Seitenansicht um 6,4° nach unten geneigt und in der Vorder-/Rückansicht um 23 mm nach außen bewegt. Weiterhin wird für die Maße W27 und H35 am höchsten Punkt der vorderen bzw. der hinteren Kopfkonturschablone ein X-Schnitt gemessen.
- Zum Maß **KNIEFREIHEIT**, L48-2/3, wird ein Z-Schnitt durch den Vordersitz in Höhe des Knie Drehpunktpunkts hinzugefügt.
- Das Maß **EFFEKTIVE SCHULTERFREIHEIT**, W14-2/3, X-Schnitt 2./3. Sitzreihe im oberen Schulterbereich wurde hinzugefügt.
- Das Produkt **DATENBANK** wird von nun an **IN FORM VON EXCEL-TABELLEN** zur Verfügung gestellt. Zwei verschiedenen Versionen stehen zur Auswahl:
  - Eine ähnliche Form wie bisher  
Die Maßbezeichnungen und deren Werte sind in Spalten angegeben, die einzelnen Fahrzeugmodelle sind untereinander in den Zeilen aufgelistet. Aufgrund der Änderungen beim Messumfang und bei den Definitionen können einige wenige Spalten in Zukunft nicht mehr ausgefüllt werden.

- Eine einzelne Tabelle pro Fahrzeug  
Die Maßbezeichnungen, deren Definitionen und die entsprechenden Werte sind in Zeilen untereinander aufgelistet.  
Die Maßbezeichnungen und Definitionen entsprechen nun den internationalen Normen.
- Das Produkt **DATENBLÄTTER** wird von nun an in einem **NEUEN FORMAT** zur Verfügung gestellt.  
Alle Maßbezeichnungen entsprechen nun den internationalen Normen. Weiterhin sind nun alle grafischen Ansichten (Seite, Vorder-/Rück, Draufsicht) sowie die Sichtfelddaten nur noch in einem Komplettsatz erhältlich.
- Zusätzlich weisen wir darauf hin, dass wir bei Fahrzeugen, die mit **LORDOSENSTÜTZE** ausgestattet sind, diese bei Platzierung der H-Punkt-Maschine zukünftig auf **NULL** stellen.

Falls Sie Fragen zu diesem Thema oder auch zu anderen Themen haben, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

#### Kontakt

Autograph Dimensions GmbH

- ▶ **Tel.:** (0461) 940 38-0
- ▶ **E-Mail:** [info@autograph.de](mailto:info@autograph.de)
- ▶ **Web:** [www.autograph.de](http://www.autograph.de)